

**АННОТАЦИИ  
РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ  
МОДУЛЕЙ**

Образовательной программы дополнительного профессионального образования  
по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик  
судов внутреннего плавания»

Квалификация: Судоводитель - судомеханик

Форма обучения – очно-заочная

Срок получения: 252 часа

Год поступления – 2017

## Содержание

Теория и устройство судна.....	3
ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СУДОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	5
ПМ.02 УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА.....	9
ПМ.03. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.....	14
ПМ.04. ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА.....	17
ПМ.05 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.....	20

# ДИСЦИПЛИНА

## *Теория и устройство судна*

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа дисциплины используется в образовательной программе дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания»

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** дисциплина входит в профессиональный цикл.

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

– применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

– основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния во времени и его контроль, основные прочности корпуса;

– судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;

– требования к остойчивости судна;

– теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;

– маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;

– техническое обслуживание судна;

– *информацию об остойчивости судов ВСБ;*

**1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 18 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 8 часов;

самостоятельной работы обучающегося 10 часов.

### 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>18</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>8</b>
в том числе:	
практические занятия	4
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>10</b>
<b>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</b>	

### 3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### Раздел 1. Основы теории судна

Тема 1.1. Геометрия корпуса судна

Тема 1.2 Устройство внутренних помещений. Устройство надстроек и рубок.

#### Раздел 2. Вооружение и оборудование судов

Тема 2.1. Тросы (канаты) и цепи. Якоря и стопоры

Тема 2.2. Мачты

Тема 2.3. Средства сигнализации

### **Раздел 3. Судовые устройства**

Тема 3.1. Рулевые устройства. Якорные устройства

Тема 3.2. Швартовные устройства

Тема 3.3. Буксирные устройства. Устройство для толкания

Тема 3.4. Шлюпочные устройства

Тема 3.5. Грузовые устройства

### **Раздел 4. Основы теории судна**

Тема 4.1. Плавучесть судна

Тема 4.2. Остойчивость судна. Управляемость судна

Тема 4.3. Непотопляемость судна. Качка судна

### **Раздел 5. Ходкость и движители**

Тема 5.1. Сопротивление среды движению судна

Тема 5.2. Определение мощности главной энергетической установки

Тема 5.3. Судовые движители.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ**  
**ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**  
**СУДОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

## **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью образовательной программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания».

**Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового энергетического оборудования** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления;
2. Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна;
3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования;
4. Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судна;
5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и её управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- организации и технологии судоремонта;
- автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей;
- эксплуатации судовой автоматики;
- обеспечение работоспособности электрооборудования;

**уметь:**

- обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;
- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;

- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
- использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
- соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;

**знать:**

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;

- меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования;
- типичные неисправности судовых энергетических установок;
- меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовой энергетики;
- проектные характеристики материалов, используемых при изготовлении судовой силовой установки и другого судового оборудования.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

Всего – 60 часов, в том числе:

- максимальная учебная нагрузка обучающегося - 60 часов, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 20 часов, в том числе 6 часов практических.
- самостоятельная работа обучающегося – 40 часов;
- стажировка 9 часов.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в области **Основы эксплуатации, техническое обслуживание и ремонта судового энергетического оборудования**, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1.	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
ПК 2.	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.
ПК 3.	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.
ПК 4.	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судна.
ПК 5.	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

### **3. СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ (ПМ)**

#### **Раздел 1. Обеспечение технической эксплуатации главных энергетических установок судна.**

Тема 1.1. Конструкция судовых дизелей

Тема 1.2. Основы теории и динамики двигателя внутреннего сгорания

Тема 1.3. Теоретические основы технической эксплуатации судовых дизелей

Тема 1.4. Судовые вспомогательные котельные установки

Тема 1.5. Турбинные установки.

#### **Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.**

Тема 2.1. Устройство, эксплуатация и техническое обслуживание судовых вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления

#### **Раздел 3. Выполнение технического обслуживания и ремонта судового оборудования. Осуществление выбора оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.**

Тема 3.1 Техническое обслуживание, организация и технология ремонта судового оборудования

#### **Раздел 4 Обеспечение технической эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и электрооборудования**

Тема 4.1 Судовые электрические машины. Устройство и принцип действия.

Тема 4.2 Электрооборудование судов.

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ** **ПМ.02 УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА**

### **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью образовательной программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания», **Управление и эксплуатация судна** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположения судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

#### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

##### **иметь практический опыт:**

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководства для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи,
- решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- определения поправки компаса;
- постановки судна на якорь и с якоря и швартовных бочек;
- проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
- выполнения палубных работ;
- выполнения первичных действий после столкновения или посадки на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести в соответствии с принятой практикой;
- навигационная эксплуатация и техническое обслуживание радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решение навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов.

##### **Уметь:**

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;

- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- свободно читать навигационные карты;
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами,

контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность плавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

**знать:**

- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- учет приливо-отливных течений в судовождении;
- руководство для плавания в сложных условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;

- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахомет-ра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое

управление и обратно;

- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

### **3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 60 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 60 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 20 часов; самостоятельной работы обучающегося – 40 часов; производственной практики – 9 часов.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельностью **Управление и эксплуатация судна**, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, местоположение судна

ПК 2.	Маневрировать и управлять судном
ПК 3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию средств судовождения и судовых систем связи.

### **3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.**

**Раздел ПМ 1.** Планирование и осуществление перехода судна в точку назначения

**МДК 1.** Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция

Тема 1.1. Определение координат пунктов прихода, разности широт и разности долгот, дальности видимости ориентиров

Тема 1.2. Перевод и исправление курсов и пеленгов

Тема 1.3. Чтение навигационных карт

Тема 1.4. Графическое счисление пути судна на карте

Тема 1.5. Прокладка пути судна на карте.

Тема 1.6. Ориентирование в опасностях

Тема 1.7. Предварительная прокладка по маршруту перехода

Тема 1.8. Корректурa карт, лоций и других навигационных пособий для плавания

Тема 1.9. Определение гидрометеорологических элементов в результате наблюдений.

**Раздел ПМ 2.** Маневрирование и управление судном с использованием технических средств судовождения

**МДК 2.** Управление судном и технические средства судовождения

Тема 2.1. Правила несения вахты, поддержание судна в мореходном состоянии

Тема 2.2. Наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавание огней, знаков и звуковых сигналов и удержание судна на курсе

Тема 2.3. Международный стандартный язык

Тема 2.4. Передача и приём информации

Тема 2.5. Выполнение Маневров

Тема 2.6. Эксплуатация системы управления судовой двигательной установки

Тема 2.7. Управление судном в условиях опасностей

Тема 2.8. Управление радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи

Тема 2.9. Использование радиолокационных станций (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания

Тема 2.10. Использование техники радиолокационной прокладки

Тема 2.11. Глобальная морская система связи при бедствии (ГМССБ)

Тема 2.12. Ведение судовой документации.

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ** **ПМ.03. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ**

### **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью образовательной программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания».

**Обеспечение безопасности плавания** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.
3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

#### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями слушателей в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

**уметь:**

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;

- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

**знать:**

- нормативно-правовые акты по вопросам обеспечения безопасности плавания и транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 44 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 44 часов, включая:
  - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 14 часов;
  - самостоятельной работы обучающегося – 30 часов;
- производственной практики – 9 часов.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Обеспечение безопасности плавания**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях

ПК 5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
ПК 6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды

### **3. СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

#### **Раздел 1. Обеспечение транспортной и личной безопасности**

Тема 1.1 Организация безопасности жизнедеятельности на судне

Тема 1.2. Действия при чрезвычайных ситуациях.

**Раздел 2. Организация борьбы за живучесть и оказание первой медицинской помощи пострадавшим**

Тема 2.1. Борьба с пожаром на судне

Тема 2.2. Борьба за непотопляемость судна

Тема 2.3. Оказание первой медицинской помощи на судне

**Раздел 3. Действия по тревогам и использование коллективных и индивидуальных спасательных средств**

Тема 3.2. Коллективные спасательные средства и их использование

Тема 3.1. Действия по тревогам и использование индивидуальных спасательных средств.

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ**

### **ПМ.04. ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА**

#### **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

##### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью образовательной программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания», **Обработка и размещение груза** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

##### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

###### **иметь практический опыт:**

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

###### **уметь:**

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

*- применять нормативные и правовые документы по обработке и размещению груза*

###### **знать:**

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

- обеспечение сохранности грузов;

- особенности перевозки жидких грузов наливом;

- грузовые операции на танкерах;

- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

- коммерческие операции по перевозке грузов;

- специальные правила перевозки грузов;

- основы формирования тарифов на операции с грузом;

- таможенно-транспортные операции;

- агентирование судов;

- ресурсо- и энергосберегающие технологии;

- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

*-нормативные и правовые документы по обработке и размещению груза*

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 24 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 24 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 8 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 16 часов.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Обработка и размещение груза**, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

## **3. СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

### **Раздел ПМ 1. Организация коммерческих операций по обработке и размещению груза.**

Тема 1.1. Свойства, транспортные характеристики основных грузов в соответствии с международными и национальными правилами

Тема 1.2. Обеспечение сохранности грузов

Тема 1.3. Коммерческие операции по перевозке грузов

Тема 1.4. Проведение грузовых операций в соответствии с грузовыми планами и другими документами

Тема 1.5. Крепление грузов

Тема 1.6. Перевозка генеральных грузов

Тема 1.7. Перевозка навалочных грузов

Тема 1.8. Перевозка опасных грузов

Тема 1.9. Перевозка лесных грузов

Тема 1.10. Перевозка продовольственных грузов

Тема 1.12. Особенности сохранности грузов при перевозке

Тема 1.11. Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами

### **Раздел ПМ 2. Применение нормативных и правовых документов по обработке и размещению груза.**

Тема 2.2. Основы формирования тарифов на операции с грузом

Тема 2.4. Таможенно - транспортные операции

Тема 2.3. Организационная структура и направления коммерческой деятельности на водном транспорте.

# **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ**

## **ПМ.05 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**

### **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля – является частью образовательной программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки «Судоводитель судомеханик судов внутреннего плавания». **Организация работы структурного подразделения** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Планировать работу структурного подразделения

ПК 1.2. Руководить работой структурного подразделения

ПК 1.3. Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения.

#### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

##### **уметь:**

- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ;
- планировать работу исполнителей;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы;

##### **знать:**

- современные технологии управления подразделением организации;
- основы организации и планирования деятельности подразделения;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов;
- характер взаимодействия с другими подразделениями;
- функциональные обязанности работников и руководителей;
- принципы делового общения в коллективе;
- основы конфликтологии;
- основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
- методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;

- виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;
- методы оценивания качества выполняемых работ;
- деловой этикет;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 4 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 4 часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 2 часов;
- самостоятельной работы обучающегося – 2 часа.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля **Организация работы структурного подразделения** является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД), в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.	Планировать работу структурного подразделения
ПК 2.	Руководить работой структурного подразделения
ПК 3.	Анализировать процесс и результаты деятельности структурного подразделения

**3. СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**Раздел 1. Планирование работы структурного подразделения**

Тема 1.1. Планирование деятельности в условиях меняющегося внешнего окружения

**Раздел 2. Руководство работой структурного подразделения**

Тема 2.1. Мотивация персонала, материальное и нематериальное стимулирование